

# CHUKKA SABLE S3 SRC

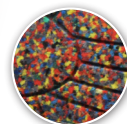


Norme EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



## memoryfoam By LEMAITRE

- mousse haute densité  
100% recyclée



Du 38 au 50

Réf. CHUKS30BC

### Les + produit

- **Tige en microfibre effet velours:** légèreté, respirabilité et résistance à la déchirure et à l'abrasion
- **Doublure en microfibre perforée respirante:** anti-allergique et anti-microbienne, effet thermorégulateur. Empêche la formation d'odeurs.
- **Semelle intérieure Memory Foam by Lemaître anti-bactérienne à mémoire de forme,** absorption et dissipation d'énergie, prévention des TMS
- **Chaussure Derby caractérisée par un laçage ouvert :** facile à enfiler, s'adapte à la morphologie du pied. Bon maintien, confort. Convient aux cou-de-pied forts
- **Style casual chic :** élégance et décontraction, grand classique de la chaussure de ville revisité en chaussure de sécurité.



- **Embout de protection :** HDFC fibre composite.



- **Insert anti-perforation :** textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



### Semelle CARBON PU2D antistatique

- **Semelle développée pour les sols industriels et urbains :** bonne adhérence
- **Surface d'appui importante :** stabilité optimale
- **Amorti des chocs :** préservation du dos et des articulations
- **Crampons sculptés :** adhérence renforcée
- **Souplesse et légèreté :** semelle facilitant la marche

### APPLICATION

- Société de services, artisanat, encadrement.
- Logistique, services, manutention, distribution, transports



[lemaître-securite.com](http://lemaître-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# CHUKKA SABLE S3 SRC



Norme EN ISO 20345 : 2011

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : microfibre hydrofuge effet velours
- **Languette** : microfibre hydrofuge
- **Doublure** : microfibre perforée lisse

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : CARBON PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,34 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,31 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,22 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



**Derby sable S3 SRC**  
DERS30BC

## Colisage

### du 38 au 43

**boîte** 316 x 204 x 121 mm

**carton** 635 x 445 x 325 mm

10 boîtes par carton

### du 44 au 50

**boîte** 355 x 220 x 130 mm

**carton** 635 x 485 x 355 mm

10 boîtes par carton

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

- |  |   |
|--|---|
| <b>(A)</b> Chaussures antistatiques  | <b>(Ci)</b> Isolation du semelage contre le froid                   |
| <b>(E)</b> Absorption d'énergie au talon   | <b>(Hi)</b> Isolation du semelage contre la chaleur                 |
| <b>(Fo)</b> Résistance de la semelle aux hydrocarbures                                     | <b>(Hro)</b> Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct) |
| <b>(Wru)</b> Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau | <b>(Wr)</b> Chaussure résistante à l'eau                            |
| <b>(ESD)</b> Décharge électrostatique  | <b>(An)</b> Protection des malléoles                                |

**(SRA)** Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

**(SRB)** Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

**(SRC)** = **(SRA)** + **(SRB)**

**Lemaitre Sécurité**

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 027  
mise à jour : 01/12/22

Membre du  
**SINAMAP**

